

Số: 2747/QĐ-CAT-PTM

Khánh Hòa, ngày 20 tháng 3 năm 2025

### QUYẾT ĐỊNH

Về việc công khai thủ tục hành chính mới ban hành, thủ tục hành chính bị bãi bỏ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ thuộc thẩm quyền giải quyết của Công an tỉnh Khánh Hòa

### GIÁM ĐỐC CÔNG AN TỈNH KHÁNH HÒA

Căn cứ Nghị định số 63/2010/NĐ-CP ngày 08 tháng 06 năm 2010 của Chính phủ về kiểm soát thủ tục hành chính;

Căn cứ Nghị định số 48/2013/NĐ-CP ngày 14 tháng 5 năm 2013 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định liên quan đến kiểm soát thủ tục hành chính;

Căn cứ Nghị định số 92/2017/NĐ-CP ngày 07 tháng 08 năm 2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều các nghị định liên quan đến kiểm soát thủ tục hành chính;

Căn cứ Thông tư số 02/2017/TT-VPCP ngày 31 tháng 10 năm 2017 của Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ hướng dẫn về nghiệp vụ kiểm soát thủ tục hành chính;

Căn cứ Thông tư số 37/2024/TT-BCA ngày 08 tháng 8 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Công an quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và tổ chức bộ máy của Công an tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;

Căn cứ Quyết định số 1842/QĐ-BCA ngày 19 tháng 3 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Công an về việc công bố thủ tục hành chính mới ban hành, thủ tục hành chính bị bãi bỏ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ thuộc thẩm quyền giải quyết của Bộ Công an;

Theo đề nghị của đồng chí Trưởng phòng Tham mưu tại Tờ trình số 252/TTr-PV01(PC) ngày 20 tháng 3 năm 2025.

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Công khai kèm theo Quyết định này các thủ tục hành chính mới ban hành, thủ tục hành chính bị bãi bỏ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

đường bộ thuộc thẩm quyền giải quyết của Công an tỉnh Khánh Hòa (có Danh mục kèm theo).

**Điều 2.** Phòng Tham mưu chủ trì, phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông cập nhật, đăng tải công khai thủ tục hành chính trên Cổng thông tin điện tử Công an tỉnh Khánh Hòa; thực hiện niêm yết công khai tại Bộ phận tiếp nhận và trả kết quả Phòng Cảnh sát giao thông và thông tin, tuyên truyền rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Điều 4.** Đồng chí Trưởng phòng Cảnh sát giao thông và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. *Vu*

**Nơi nhận:**

- Cục V03 – Bộ Công an (báo cáo);
- Đ/c Giám đốc CA tỉnh (báo cáo);
- Như Điều 4 (thực hiện);
- Lưu: VT, PTM(PC&QLKH).



**DANH MỤC**

**Thủ tục hành chính mới ban hành, thủ tục hành chính bị bãi bỏ trong lĩnh vực  
bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ thuộc thẩm quyền  
giải quyết của Công an tỉnh Khánh Hòa**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 2747/QĐ-CAT-PTM ngày 20/3/2025  
của Giám đốc Công an tỉnh Khánh Hòa)*

**PHẦN THỨ NHẤT: DANH MỤC THỦ TỤC HÀNH CHÍNH****1. Thủ tục hành chính mới ban hành**

STT	Tên thủ tục hành chính	Tên văn bản QPPL quy định nội dung TTHC	Lĩnh vực	Cơ quan thực hiện
1	Cấp mới Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên	- Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; - Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.	Bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ	Phòng Cảnh sát giao thông
2	Cấp lại Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên			

**2. Thủ tục hành chính bị bãi bỏ**

STT	Tên thủ tục hành chính	Tên văn bản QPPL quy định nội dung TTHC	Lĩnh vực	Cơ quan thực hiện
1	Cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên thực hiện tại cấp tỉnh	- Nghị định số 109/2009/NĐ-CP ngày 01/12/2009 của Chính phủ quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên; - Thông tư liên tịch số 04/2012/TTLT-BCA-BCT ngày 08/02/2012 của Bộ trưởng Bộ Công an, Bộ trưởng Bộ Công thương quy định về thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên.	Đăng ký, quản lý phương tiện giao thông cơ giới và xe máy chuyên dùng	Phòng Cảnh sát giao thông

**PHẦN THỨ HAI: NỘI DUNG CỤ THỂ CỦA TỪNG THỦ TỤC HÀNH CHÍNH****1. Thủ tục: Cấp mới Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên****1.1. Trình tự thực hiện**

**Bước 1:** Cơ quan, tổ chức gửi hồ sơ đến Phòng Cảnh sát giao thông – Công an tỉnh Khánh Hòa

**Bước 2:** Phòng Cảnh sát giao thông tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra và xử lý.

**Bước 3:** Trả kết quả.

### 1.2. Cách thức thực hiện

- Cơ quan, tổ chức gửi hồ sơ trực tuyến tại Cổng dịch vụ công Bộ Công an; qua dịch vụ bưu chính hoặc nộp trực tiếp tại Phòng Cảnh sát giao thông.

- Phòng Cảnh sát giao thông trả kết quả bằng hình thức trực tiếp hoặc trực tuyến hoặc qua dịch vụ bưu chính.

### 1.3. Thành phần, số lượng hồ sơ

#### - Thành phần hồ sơ

(1): Văn bản đề nghị cấp mới Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên.

(2): Văn bản quy định về chức năng, nhiệm vụ, các tài liệu khác chứng minh cơ quan, tổ chức đủ điều kiện được sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên đối với trường hợp quy định tại khoản 6, khoản 7 và khoản 8 Điều 18 của Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ gồm:

- Xe cứu thương đi làm nhiệm vụ cấp cứu;

- Xe hộ đê đi làm nhiệm vụ; xe đi làm nhiệm vụ cứu nạn, cứu hộ, khắc phục sự cố thiên tai, dịch bệnh;

- Xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp theo quy định của pháp luật bao gồm: xe phục vụ Ban chỉ đạo, xe phục vụ các lực lượng chức năng được huy động tham gia thực hiện nhiệm vụ khi tình trạng khẩn cấp được ban bố.

*Lưu ý: Trường hợp tài liệu chứng minh có thể khai thác qua Cơ sở dữ liệu được kết nối, chia sẻ với cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép thì cơ quan, tổ chức không phải cung cấp khi làm thủ tục.*

- Số lượng hồ sơ: 01 (một) bộ.

**1.4. Thời gian giải quyết:** 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ.

**1.5. Đối tượng thực hiện thủ tục hành chính:** Cơ quan, tổ chức.

**1.6. Cơ quan giải quyết thủ tục hành chính:** Phòng Cảnh sát giao thông – Công an tỉnh Khánh Hòa đối với các đối tượng thuộc cơ quan, đơn vị, tổ chức tại địa phương, trừ xe của lực lượng quân sự đi làm nhiệm vụ khẩn cấp.

**1.7. Kết quả thực hiện thủ tục hành chính:** Cấp mới Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên cho cơ quan, tổ chức sử dụng xe ưu tiên; trường hợp không đủ điều kiện cấp phép thì có văn bản trả lời nêu rõ lý do.

**1.8. Phí, lệ phí:** Không.

**1.9. Tên mẫu đơn, tờ khai:** Mẫu văn bản đề nghị cấp mới Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên theo Mẫu số 02b Phụ lục II kèm theo Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ.

**1.10. Yêu cầu, điều kiện thực hiện thủ tục hành chính:** Các xe được lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên theo quy định tại Điều 18 Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ, cụ thể:

Xe được lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên gồm:

(1) Xe chữa cháy của Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ và xe chữa cháy của các lực lượng khác được huy động đi làm nhiệm vụ chữa cháy.

(2) Xe của lực lượng quân sự đi làm nhiệm vụ khẩn cấp bao gồm: xe quân sự đi thực hiện nhiệm vụ chỉ huy chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ, chỉ huy tác chiến, thông tin làm nhiệm vụ hỏa tốc, chỉ huy đoàn hành quân, xe đi làm nhiệm vụ kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự, bảo vệ đoàn; xe thực hiện nhiệm vụ bắt, khám xét hoặc thực hiện hoạt động điều tra khác, áp giải bị can, bị cáo, phạm nhân; tham gia phòng, chống khủng bố.

(3) Xe của lực lượng công an đi làm nhiệm vụ khẩn cấp bao gồm: xe Cảnh sát giao thông đi làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, chỉ huy, điều khiển, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông; xe đi làm nhiệm vụ cảnh vệ; xe đi làm nhiệm vụ cứu nạn, cứu hộ; xe thực hiện nhiệm vụ bắt, khám xét hoặc thực hiện hoạt động điều tra khác, áp giải bị can, bị cáo, phạm nhân; xe thông tin làm nhiệm vụ hỏa tốc; xe đi làm nhiệm vụ chống biểu tình, bạo loạn, giải tán đám đông gây rối trật tự công cộng; xe đi làm nhiệm vụ phòng, chống khủng bố, giải cứu con tin.

(4) Xe của lực lượng kiểm sát đi làm nhiệm vụ khẩn cấp bao gồm: xe đi làm nhiệm vụ bắt, khám xét hoặc thực hiện hoạt động điều tra khác.

(5) Xe Cảnh sát giao thông dẫn đường.

(6) Xe cứu thương đi làm nhiệm vụ cấp cứu.

(7) Xe hộ đê đi làm nhiệm vụ; xe đi làm nhiệm vụ cứu nạn, cứu hộ, khắc phục sự cố thiên tai, dịch bệnh.

(8) Xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp theo quy định của pháp luật bao gồm: xe phục vụ Ban chỉ đạo, xe phục vụ các lực lượng chức năng được huy động tham gia thực hiện nhiệm vụ khi tình trạng khẩn cấp được ban bố.

#### **1.11. Căn cứ pháp lý của thủ tục hành chính**

- Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

- Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

## **2. Thủ tục: Cấp lại Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên**

### **2.1. Trình tự thực hiện**

**Bước 1:** Cơ quan, tổ chức gửi hồ sơ đến Phòng Cảnh sát giao thông – Công an tỉnh Khánh Hòa

**Bước 2:** Phòng Cảnh sát giao thông tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra và xử lý.

**Bước 3:** Trả kết quả.

### **2.2. Cách thức thực hiện**

- Cơ quan, tổ chức gửi hồ sơ trực tuyến tại Cổng dịch vụ công Bộ Công an; qua dịch vụ bưu chính hoặc nộp trực tiếp tại Phòng Cảnh sát giao thông.

- Phòng Cảnh sát giao thông trả kết quả bằng hình thức trực tiếp hoặc trực tuyến hoặc qua dịch vụ bưu chính.

### **2.3. Thành phần, số lượng hồ sơ**

#### **- Thành phần hồ sơ**

(1): Văn bản đề nghị cấp mới Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên.

(2): Văn bản quy định về chức năng, nhiệm vụ, các tài liệu khác chứng minh cơ quan, tổ chức đủ điều kiện được sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên đối với trường hợp quy định tại khoản 6, khoản 7 và khoản 8 Điều 18 của Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ gồm:

- Xe cứu thương đi làm nhiệm vụ cấp cứu;

- Xe hộ đê đi làm nhiệm vụ; xe đi làm nhiệm vụ cứu nạn, cứu hộ, khắc phục sự cố thiên tai, dịch bệnh;

- Xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp theo quy định của pháp luật bao gồm: xe phục vụ Ban chỉ đạo, xe phục vụ các lực lượng chức năng được huy động tham gia thực hiện nhiệm vụ khi tình trạng khẩn cấp được ban bố.

*Lưu ý: Trường hợp tài liệu chứng minh có thể khai thác qua Cơ sở dữ liệu được kết nối, chia sẻ với cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép thì cơ quan, tổ chức không phải cung cấp khi làm thủ tục.*

- Số lượng hồ sơ: 01 (một) bộ.

**2.4. Thời gian giải quyết:** 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ.

**2.5. Đối tượng thực hiện thủ tục hành chính:** Cơ quan, tổ chức.

**2.6. Cơ quan giải quyết thủ tục hành chính:** Phòng Cảnh sát giao thông – Công an tỉnh Khánh Hòa đối với các đối tượng thuộc cơ quan, đơn vị, tổ chức tại địa phương, trừ xe của lực lượng quân sự đi làm nhiệm vụ khẩn cấp.

**1.7. Kết quả thực hiện thủ tục hành chính:** Cấp lại Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên cho cơ quan, tổ chức sử dụng xe ưu tiên; trường hợp không đủ điều kiện cấp phép thì có văn bản trả lời nêu rõ lý do.

**1.8. Phí, lệ phí:** Không.

**1.9. Tên mẫu đơn, tờ khai:** Mẫu văn bản đề nghị cấp lại Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên theo Mẫu số 02b Phụ lục II kèm theo Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ.

**1.10. Yêu cầu, điều kiện thực hiện thủ tục hành chính:** Trường hợp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên đã được cơ quan có thẩm quyền cấp trước đó đã bị hư hỏng, bị mất hoặc hết thời gian sử dụng.

**1.11. Căn cứ pháp lý của thủ tục hành chính**

- Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;
  - Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.
-

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze the data. This includes both primary and secondary data collection techniques. The primary data was gathered through direct observation and interviews with key stakeholders. Secondary data was obtained from existing reports and databases.

The analysis phase involved using statistical software to identify trends and correlations within the data. The results show a clear upward trend in the number of transactions over the period studied. This is attributed to several factors, including increased market activity and improved infrastructure.

Finally, the document concludes with a series of recommendations for future research and implementation. It suggests that further studies should focus on the long-term sustainability of the current trends and the impact of external factors. The author also provides practical advice on how to optimize the data collection process for future projects.